



#EPISÓDIO 03 | PROFESSOR SCOPINO CORRETA FIXAÇÃO DO ROLAMENTO NO CUBO DE RODA

Instalar um rolamento de um cubo de roda para muitos profissionais é uma tarefa simples, mas exige muito mais atenção do que se imagina. Faça o pit stop agora e confira a dica do especialista Pedro Luiz Scopino: Mecânico, professor e palestrante!

Quem conhece e gosta de mecânica sabe que o Cubo de Roda é um importante componente mecânico, afinal, cabe a ele servir de suporte para a montagem do conjunto de freio e rodas do veículo. Além disso, com a introdução do sistema ABS, muitos modelos passaram a contar com o rolamento polarizado que é utilizado como referência para leitura da velocidade das rodas.

Diante disso, o profissional automotivo deve ficar atento e seguir os corretos procedimentos de remoção e instalação do cubo de roda, que apesar de simples, se não for bem executado, pode comprometer a qualidade do serviço, prejudicar o sistema de freio e até mesmo a dirigibilidade do veículo. Então, se liga no que você precisa fazer!

O primeiro passo é entender que não se trata de um procedimento complexo, mas não por isso devemos deixar de lado o uso das ferramentas corretas como extrator, alicate para anel elástico e uma prensa hidráulica para garantir que o rolamento seja removido do cubo ou manga de eixo em perfeito alinhamento. Fazendo isso estamos evitando danos ao seu alojamento, que poderia causar uma interferência durante a montagem do novo rolamento.

Uma vez que o rolamento antigo foi removido cuidadosamente, aproveite para realizar uma boa inspeção visual, procurando por trincas e marcas de desgaste, além é claro, de verificar o estado do alojamento no interior do cubo e manga de eixo. Não tenha pressa, procure com cuidado pela menor rebarba ou fissura que possam vir a comprometer a montagem do novo cubo e rolamento.

Vale ressaltar ainda, que para os modelos com ABS que utilizam a capa do rolamento polarizada, o cuidado deve ser ainda maior, respeitando o alinhamento e a força aplicada. E, para garantir que tudo ficou bem instalado, após a montagem da nova trava, gire o rolamento manualmente percebendo se o movimento ocorre de forma livre e sem ruídos. Se estiver tudo ok, siga com o aperto dos parafusos com um torquímetro. Recomendamos que após estes procedimentos seja efetuado o ajuste da geometria de direção, o conhecido alinhamento de direção.

E, se por acaso tiver dúvidas sobre a referência correta de aplicação, não precisa se preocupar! Basta consultar nosso app pelo seu smartphone ou navegar no site Hipper Freios para ter as informações que você precisa.

