

**EPISÓDIO N° 05 | CONSULTOR TÉCNICO DOMINGOS FELICE
LIMPEZA DO CUBO PARA CORRETA MONTAGEM DO DISCO**

Limpar o cubo de roda antes de montar o disco, apesar de simples, é um dos mais importantes procedimentos de manutenção do sistema de freios. Faça o pit stop agora e confira a dica do especialista Domingos Felice, consultor técnico da Hipper Freios!

Pode parecer algo simples, e realmente é, mas a limpeza do cubo antes da montagem do novo disco de freio é tão importante quanto qualquer outro procedimento mecânico. Ao realizar essa limpeza você estará garantindo o perfeito assentamento da face do cubo com a parte interna do disco de freio, eliminando oxidações e impurezas que venham a provocar um desalinhamento do conjunto. Caso não seja realizada a limpeza, o acúmulo de resíduo entre o cubo e o disco resultam em um pequeno calço que provoca um mal assentamento dos componentes, o que pode acarretar com o passar do tempo em um empeno do disco de freio. Um problema muito sério, e mais comum do que se imagina, mas que pode ser evitado com um procedimento muito simples.

E para isso, não há a necessidade de equipamentos sofisticados. Munido apenas de uma escova de aço, lixa de ferro ou escova acoplada em furadeira. Não esqueça dos equipamentos de proteção individual. O técnico consegue remover impurezas e oxidações sobre o cubo de roda, finalizando o trabalho com um pano limpo. Mas não pode ser qualquer pano, tem ser aquele que não solta fiapos.

Agora, para se certificar da montagem correta, podemos utilizar um relógio comparador com base magnética, observando se o alinhamento do cubo está dentro da tolerância máxima de cinco centésimos. Se estiver tudo dentro do especificado, é só finalizar a montagem do novo disco.

Na necessidade de confirmação da devida aplicação do disco de freio, basta consultar nosso aplicativo através do seu smartphone ou acessar o catálogo no site Hipper Freios, que está sempre atualizado com os lançamentos do mercado.

Lembre-se ainda que o disco novo vem com uma película protetiva que tem a finalidade de evitar a formação de oxidação sobre a superfície da peça. Por isso não precisa ser removido, essa película não afeta em nada a montagem das pastilhas de freio e nem prejudica a eficiência da frenagem. Agora, basta retirar o disco da embalagem com cuidado para evitar quedas, e certifique-se que os parafusos serão apertados com o torque correto.

